



Реконструкция Проект, рабочая документация.

Заказчик проекта: ЗАО "КазТрансОйл" (Республика Казахстан)

Год выполнения: 2002 г.

Цель проекта: обеспечение поставок на экспорт кумкольской нефти в объеме 6 млн. тонн в год

Основные технические решения:

- Реконструкция железнодорожной эстакады на 60 вагонов-цистерн.
- Реконструкция железнодорожной эстакады на 30 вагонов-цистерн с ее переоборудованием в двухстороннюю на 60 вагонов-цистерн.
- Строительство сливной насосной N1.
- Реконструкция сливной насосной N2.
- Строительство циркуляционной насосной для подачи горячей нефти на разогрев нефти в железнодорожных цистернах.
- Строительство насосной для подачи кумкольской нефти на НПС КТК (Каспийский Трубопроводный Консорциум).
- Строительство 6-ти резервуаров РВС-10000 м³ для нефтей, поступающих по нефтепроводу Кенкияк - Атырау.
- Строительство 2-х резервуаров РВС-3000 м³ для создания необходимого запаса горячей нефти.
- Строительство термо-масляной котельной, обеспечивающей тепловую нагрузку для разогрева железнодорожных цистерн.
- Реконструкция системы пожаротушения.

Основные технические характеристики:

Объем перевалки кумкольской нефти	6 млн. т/год	
Емкость резервуарного-парка	96 тыс. м	3

в том числе резервуарная емкость:

- для хранения кумкольской нефти (существующая)

-	30 тыс. м	3
---	-----------	---

- для создания запаса горячей нефти (для разогрева вагонов-цистерн, новое строительство)

6 тыс. м	3
----------	---

- для хранения жанажольской нефти (новое строительство) в том числе:

60 тыс. м	3
-----------	---

- пусковой комплекс	-	40 тыс. м	3
---------------------	---	-----------	---

Железнодорожные эстакады на 60 цистерн	2
--	---

Сливные насосные станции	2
--------------------------	---

Котельная паровая	-	1
-------------------	---	---

Котельная термального масла	1
-----------------------------	---

Узел учета нефти	-	1
------------------	---	---