

Реконструкція: Проект, робоча документація



Замовник проекту: ЗАТ "КазТрансОйл" (Республіка Казахстан)

Рік виконання: 2002 р.

Мета проекту: забезпечення поставок на експорт кумкольської нафти в обсязі 6 млн. тонн на рік

Основні технічні рішення:

- Реконструкція залізничної естакади на 60 вагонів-цистерн.
- Реконструкція залізничної естакади на 30 вагонів-цистерн з переобладнанням у двосторонню на 60 вагонів-цистерн.
- Будівництво зливний насосної N1.
- Реконструкція зливної насосної N2.

- Будівництво циркуляційної насосної для подачі гарячої нафти на розігрів нафти в залізничних цистернах.
- Будівництво насосної для подачі кумкольської нафти на НПС КТК (Каспійський Трубопровідний Консорціум) □□.
- Будівництво 6 -ти резервуарів РВС- 10000 м³ для нафт , що надходять по нафтопроводу Кенкіяк - Атирау.
- Будівництво 2 -х резервуарів РВС- 3000 м³ для створення необхідного запасу гарячої нафти.
- Будівництво термо-масляної котельні , що забезпечує теплове навантаження для розігріву залізничних цистерн.
- Реконструкція системи пожежогасіння.

Основні технічні характеристики:

Обсяг перевалки кумкольської нафти	6 млн. т/рік	
Ємність резервуарного парку	96 тис. м	3

у тому числі резервуарна ємність:

- для зберігання кумкольської нафти (існуюча)

- 30 тис. м 3

- для створення запасу гарячої нафти (нове будівництво)

- 6 тис. м 3

- для зберігання жанажольской нафти (нове будівництво)

- 60 тис. м 3

в тому числі:

- пусковий комплекс - 40 тис. м 3

Залізничні естакади на 60 цистерн 2

Зливні насосні станції - 2

Котельня парова - 1

Котельня термального масла 1

Котельня термального масла 1

Вузол обліку нафти - 1