



ТЕО, проект, робоча документація .

Замовник проекту:

ВАТ "Укртранснафта" (Україна)

Рік виконання: 2001 р.

Мета проекту: прийом нафти з моря в трубопровід Одеса- Броди для транспортування на українські НПЗ та транзитного перекачування в Східну Європу по системі нафтопроводів "Дружба", а також для відвантаження нафти при реверсному режимі нафтопроводу.

Основні технічні рішення:

- Застосування пересувних пружерних установок на вузлах обліку нафти.

- Розміщення магістральної насосної на відкритому майданчику.
- Розміщення підірної насосної з вертикальними насосами на відкритому майданчику.
- Використання запірної арматури з інтелектуальним приводом типу IQ " Роторк " .
- Створення системи автоматизованого управління на базі сучасної мікропроцесорної техніки.
- Використання стендерних установок фірми FMC .
- Створення системи стеження і контролю за підходом танкера до причалу.

Основні технічні характеристики:

Об'єм перевалки нафти:

I черга	-	9 млн. т/рік
Повний розвиток	-	40 млн. т/рік
Ємність резервуарного парку (10 резервуарів по 20 тис.м	кожний)	-
Найбільший дедвейт танкера		100 тис. тон
Розрахунковий суднообіг		105 одиниць на рік

2000